

Liikluskasvatus

Liikluspäev „Mina oskan turvaliselt liigelda“

Kilingi-Nõmme lasteaed Kröll

Autorid: Reet Eesmaa ja Piret Vinogradov, pedagoog-metoodikud

Eeldatavad tulemused:

- laps oskab vaadelda ja jälgida liiklust;
- laps märkab ohtlikke olukordi liikluses;
- laps saab aru liiklus- ja käitumisreeglite vajalikkusest;
- laps teab lihtsamaid liiklusmärke (ülekäigurada, lapsed teel, sissesõit keelatud, STOP-märk, tupik, ühesuunaline liiklus, parkla);
- laps suudab õigesti liigelda jalakäija, ratturi ja autojuhi rollis.

Osalejate vanus

6–7 aastased lapsed

Vahendid

Helkurvestid, kiivrid, tõukerattad, autoroolid, valgusfoor ja liiklusmärgid, maalriteip sõidu- ja jalakäijate tee ning ülekäiguraja („sebra“) tähistamiseks.

Taustinformatsioon

Liikluspäev „Mina oskan turvaliselt liigelda“ on lasteaed Kröll ja Kilingi-Nõmme politseiprefektuuri igasügisese koostööprojekti „Turvaliselt nähtavaks“ raames toimuv üritus, mis toimub lasteaia saalis.

Tervist edendava lasteaiana alustas Kröll koostöös kohaliku politseiprefektuuriga 2005. aasta sügisel ohutu liiklemise projektiga „Turvaliselt nähtavaks“. Igal aastal, kui õhtud hakkavad pimedamaks muutuma, korraldatakse lastele liiklusnädal, kus antakse teadmisi ohutust liiklemisest ja ohutusvahenditest nagu helkurid, helkurvestid, kiivrid jne. Nädala lõpus, tavaliselt reedel, antakse lastele võimalus näidata, mida nad juurde õppisid ja kuidas nad liikluses toime tulevad. Ürituse eesmärgiks on pakkuda lastele võimalus eelneva nädala jooksul õpitud või meelde tuletatud oskuste praktiline läbitegemine ja politseinikule näitamine ning kõige selle käigus anda lastele positiivne- ja eduelamus.

Kilingi-Nõmme lasteaia Kröllil on liiklusteemalise projekti „Turvaliselt nähtavaks“ raames varem toimunud veel samalaadseid üritusi nagu: „Helkur, minu abiline“, „Minu igapäevased abilised liikluses“, „Mina ja tänav“, „Tänav pole mängukoht“ jne.

Ettevalmistus

Saali põrandale märgistada ühesuunaline sõidutee koos jalakäijate raja ja kolme ülekäiguraja ehk „sebraga“, millest üks on valgusfooriga reguleeritav. Teede äärde paigaldada liiklusmärgid (sissesõit keelatud, parkla, lapsed teel, ülekäik, STOP-märk,

tupik). Saali keskele ehk keset Linnakest paigutada parki meenutav korralik haljasala ehk ohutussaar. Tähistada parkla, mis on korralikult märgistatud nooltega sisse ja väljasõiduks. Parklasse panna valmis liiklemiseks kõik vajaminevad asjad: kiivrid, roolid, tõukerattad ja helkurvestid ning sealt algab ka liiklemine noolega märgitud suunas. Riskivõimalused viia miinimumini ja turvalisuse tagamise eesmärgil teha liiklus liikluslinnakus ühesuunaline. Ülekäigurajad ja hoiatavad ning keelavad märgid üles seada kurvide lähedusse, vältimaks ohtlikke olukordi. Sõidutee märgistada piisavalt laiana ja kõnnitee kulgegu mööda siseringi, mis välistab nn sõidukite otsasõidu jalakäijatele. Ülekäigurajad maha märkida nähtavatele kohtadele ja märgid paistku hästi silma. Liikluslinnakus toimetagu korruga üks rühm (sellisel juhul on kõigil toimuvast parem ülevaade).

Tegevuse kirjeldus

- Lapsed kogunevad saali, kus noorsoopolitseinik vestleb nendega liiklemisest tänavatel, helkurvestide vajalikkusest ja võimalikest ohtudest.
- Liikluslinnaku ning selles olevate sõidu- ja kõnniteede ning liiklusmärkide tutvustamine. Koos lastega vaadatakse üle liiklusmärgid, räägitakse nende tähendusest, arutatakse, kuidas ja kust kohast võib tänavat ületada jne.
- Lapsed suunduvad nn parklasse, kus nad jagunevad kolme rühma ja nendest saavad jalakäijad, autojuhid, tõukeratturid (jalakäijad saavad selga helkurvestid, autojuhid saavad kätte roolid ning tõukeratturid saavad rattad ja pähe kiivrid). Enne liiklema asumist vaadatakse liikluskorraldus uuesti üle. Nii sõidu- kui kõnnitee jalutatakse uuesti läbi, selgitatakse uuesti iga märgi tähendust ning vaadatakse üle teel valitsevad ohud ja võimalikud takistused (nt pöõsa taga kurvis olev võimalik oht). Selgitatakse lastele, et sellisel kurvilisel teel liigeldes pole võimalik kaugemale ette näha ja liigelda tuleb rahulikult, põhiliselt märke jälgides. Peale teist vaatlust algab liiklemine Liikluslinnakeses. Ühe lastearühmaga liigeldakse kolm korda (see tagab lastele kõikide rollide täitmise).
- Noorsoopolitseiniku abil analüüsitakse laste liiklusoskust.
- Õhtul (enne koju minekut) koos lapsevanematega Liikluslinnas liiklemine.

NB! Igal lapsel olgu ühe rolli täitmiseks vähemalt 10–15 minutit, mis on just paras aeg selleks, et laps tegevusest ei tüdineks ja saaks selle täitmisest rõõmu tunda. Noorsoopolitseinik jälgib kogu aeg liikumist ning annab liiklejatele vilega märku, kui sõidukid ja jalakäijad taas parklasse suunduma peavad (parklasse minna oma hetkerollis, liikluseeskirju rikkumata).

Läbiviidud tegevuste mõju hindamine

Kui lapsed olid saanud olla kõigis kolmes rollis, siis alustati koos noorsoopolitseinikuga vestlusringi, kus analüüsiti toimunut (nii kordaminekuid kui ka ebaõnnestumisi). Niinimetatud liiklusrikkumiste analüüsimist juhtis noorsoopolitseinik oma suunavate küsimustega nii, et lapsed jõudsid ise järeldustele, kuidas antud olukorras õigesti oleks pidanud liiklema (näiteks: ka reguleerimata ülekäigurajal on sõidukitel kohustus anda jalakäijatele teed). Lõpetuseks korraldati veelkord üle ka liikluslinnakus olevate liiklusmärkide tähendused kõikidele liiklejatele (jalakäijatele, autojuhtidele, ratturitele).

Igal rühmal oli saalis võimalik liiklust õppida ja liigelda vaid 40 minutit. Seda oli laste meelest väga vähe ja seetõttu tahtsid lapsed ilmingimata õhtupoolikul pärast

lõunauinakut veel saali liiklema minna. Nii veedetigi saalis ka kogu õhtupoolik. Isegi kojuminek oli sellel päeval ebaoluline. Mõned vanemad ootasid oma liiklevaid lapsi lausa tund aega. Need lapsevanemad, kes eelmisel õhtul kannatlikult oma lapsi „Liikluslinnast“ koju ootasid, olid järgmistel päevadel väga huvitatud, mida siis täpselt see päev ikka kujutas, sest laps räägib ikka ja jälle sellest „lahedast liikluspäevast“. Veel rääkisid vanemad, kuidas laps koju minnes või autoga kuhugi sõites täpselt oskas rääkida, kuidas auto peab juba kaugelt „sebrat“ märgates hoo maha võtma ja kui kuski on tee ääres pöösad, siis peab eriti ettevaatlik olema. Vanemate jutust selgus ka, et saalis olnud liiklusmärgid ja nende tähendused said lastele küll päris selgeks. Nende jutust tuli välja, et oli lahe ja samas ka igati õpetlik päev.

Noorsoopolitseinik oli meeldivalt üllatunud laste liiklusalaste teadmiste osas. Ta avaldas arvamust, et nende teadmistega saavad lapsed väikelinnas hästi hakkama.



VALGUSFOORIGA REGULEERITUD ÜLEKÄIGURADA



SIIT OTSE PARKLASSE